

Note d'information pour les grillards

A faire avant la première course

Remettre en état la sucette n°9 : manche trop court + marquage au sol (voir pour couleurs) + sur rails

Système pour tenir la sucette sur le bord de piste pour aider le grillard à positionner les motos sur la ligne

Tube de 20 cm dans le sol si possible (pas de dépassement bien sur)

1. Rôle du grillard

Entre le stress, l'inexpérience et le grand nombre de motos, il est souvent difficile pour les pilotes de savoir où se positionner sur la grille.

Le grillard a donc pour mission d'aider les pilotes afin qu'ils puissent se repérer et se positionner rapidement sur la ligne de départ.

Vous aurez pour chaque course une feuille de grille qui vous sera distribuée par les responsables des chronos, afin de savoir quelle moto devra se positionner sur votre ligne.

Le numéro de la moto se trouve toujours sur le devant de tête de fourche et sur chaque côté, en haut ou en bas et/ou sur la coque arrière.

2. Procédure de départ

Lorsque les motos démarrent de la pré-grille (sortie des stands), le grillard muni de sa « sucette » et de sa feuille de grille va se positionner au bord de la piste à côté de son numéro de ligne.

Sucette : panneau avec le numéro de ligne

Une fois que toutes les motos sont en place sur sa ligne, il doit se retirer et aller se positionner derrière le rail/mur toujours dans l'alignement de sa ligne (voir repère)

Par mesure de sécurité, lorsque le grillard a complété sa ligne, il peut ranger la sucette derrière le rail et prendre ses distances.

Ne jetez pas la feuille de grille car elle peut être réutilisée en cas de nouveau départ.

Si le grillard constate quelque chose de suspect (huile qui coule, d'une moto, pièce prête à tomber ou un pilote en difficulté) il peut en informer le flagman de FFM/ direction de course qui se retardera le départ si nécessaire.

3. Information sécurité

Pendant toute la procédure de départ, il est fortement conseillé de regarder les motos qui arrivent afin de pouvoir réagir si et se mettre à l'abri si une moto ou un objet passe par dessus du rail/mur.

Une fois le départ lancé, allez vous mettre en sécurité derrière le chalet.

Ne vous considérez jamais à 100% en sécurité derrière le rail.

Si vous avez besoin de partir ou de vous absenter pour quelle que raison que ce soit, informez en le responsable des grillards afin qu'il puisse vous faire remplacer au plus vite.

4. Information piste moto/side car

Il faut savoir que la grille moto et side car n'est pas la même :

La grille moto contient 3 motos par ligne

La grille Side car n'en contient que 2

Sur le bord de la piste vous trouverez les numéros de couleur verte pour la grille moto et les numéros de couleur rouge pour la grille side car.

Faire bien attention à sa position suivant la catégorie qui arrive de la pré-grille
Soyez sur d'avoir la bonne feuille de grille, si vous avez un doute n'hésitez pas à demander.

